

TRASY ROWEROWE WOKÓŁ STARGARDU

zjeżdżone i opisane przez Mirosława Mazańskiego -TPS i Stargardzkie Porozumienie Rowerowe
tel. 608 349 275 e-mail: rowery.stargard@wp.pl

Trasa 1 - czerwona

Stargard – Lipnik – Zieleniewo - Grzędzice – Stargard

- 0 km - Wycieczkę rozpoczynamy przy dworcu PKS-u, skąd ulicą Szczecińską udajemy się w kierunku Stargardu.
- 2,1 km - Przedmieście Pszczelnik. Docieramy do kamiennego obelisku ustawionego na 15^o długości Stargard położony jest dokładnie 15 stopni na wschód od południka zerowego, przebiegającego przez miasto.
- 2,35 km - Rondo w pobliżu TESCO. Jedziemy dalej asfaltową ścieżką rowerową biegnącą po lewej stronie drogi.
- 3,85 km- Osiedle Lipnik – skrzyżowanie dróg. Stojąc tu, jesteśmy na granicy dwóch dużych jednostek osadniczych. Osiedle jest to dawny XIX wieczny folwark. Zachowały się tu: pseudoklasycystyczny murowany dwór, kościół, szkoła, domy.
- 5,50km - Węzeł drogowy „Lipnik” na drodze krajowej nr 10
- 6,30 km - Wieś Zieleniewo.
Skrzyżowanie z drogą w kierunku Kunowa.
- 6,90 km - Znajdujemy się u północnego krańca jeziora Miedwie, piątego co do wielkości w Polsce. Jest ono olbrzymim zbiornikiem wodnym, jego zasoby wynoszą ok. 7 mld m³ wody. Jezioro ma kształt wydłużonej rynny o długości 15,5 km, powierzchni 36,8 km², Linia brzegowa jest słabo rozwinięta, ciągnie się na długości prawie 39 km. Brzegi w większości są niskie, prawie bezleśne, a w pd. części bagniste. Przez jezioro przepływa rzeka Płonia łącząca je z jeziorem Dąbie. W średniowieczu poziom lustra wody był znacznie wyższy, gdyż w końcu XII w. cystersi z Kołbacza na odpływie Płoni z Miedwia. Spowodowało to zalanie niżej położonych terenów i połączenie się obecnych jezior: Będgoszcz, Płoń i Miedwie w jedno. Obniżenie wód jeziornych do obecnego poziomu spowodowało powstanie jeziora Miedwie. W wodach jeziora żyje wiele gatunków ryb, m.in. sielawa, szczupak, okoń, leszcz, węgorz, a także

Na jeziorze żyją liczne gatunki ptactwa wodnego, wśród których na szczególną uwagę zasługuje w Zieleniewo wraz z sąsiednim Morzyczynem tworzy największy ośrodek wypoczynkowy na obszarze. Pierwsze obiekty i urządzenia wypoczynkowe (pensjonaty, restauracje, przystanie wodne) powstały

- 7,43 km - W Zieleniewie obok posterunku policji skręcamy w ulicę Popiełuszki, a po 350 metrach w
- 9,00 km - Przejazd i przystanek kolejowy Miedwiecko.
- 10,00 km - Dojeżdżamy do pd. skraju Puszczy Goleniowskiej.
Zajmuje ona znaczną część Niziny Szczecińskiej. W okolicznych lasach rośnie latem duża ilość gr i względnie suchych. Przez Puszcę Goleniowską płynie rzeka Ina, która tworzy tu wyjątkowo mał
- 10,90 km - Skrzyżowanie dróg śródlęśnych. W lewo droga prowadzi do Reptowa, prosto do Cisew Droga jest dość uciążliwa, ze względu na piaszczyste tereny przez które prowadzi.
- 12,40 km - Szlak niebieski odbija w prawo, my jedziemy prosto, w kierunku wschodnim.
- 12,66 km - Opuszczamy linię lasu i dojeżdżamy do skrzyżowania z drogą brukową.
- 13,00 km - Skręcamy w prawo – w kierunku Grzędzic.
- 13,70 km - Dojeżdżamy do dawnego PGR Grzędzice.
- 15,25 km - Centrum wsi Grzędzice.
Jest to typowo okolnicowa wieś leżąca wokół jeziora-oczka polodowcowego.
Nad jeziorem znajduje się zabytkowy kościółek zbudowany z granitu i cegły. Wewnątrz zachowana Sama wieś jest schludna i czysta. W ostatnich latach powstało tu wiele nowych domów, osiedla się
- 15,60 km - Zjeżdżamy z drogi asfaltowej biegnącej w kierunku Żarowa na drogę polną w kierunku
- 18,00 km - Opłotki Stargardu – tzw. Osiedle Kossaka. Jedziemy cały czas prosto ulicą Podmiejską
- 19,40 km - Rozwidlenie dróg w kierunku Goleniowa i centrum miasta. Jedziemy dalej ulicą Piłsud
- 20,00 km - Kończymy wycieczkę na parkingu przy Osiedlu Kopernika.

Trasa 2 - niebieska

Stargard – Lubowo – Rogowo – Żarowo – Grzędzice – Stargard

- 0 km - Początek trasy na Placu Wolności. Udajemy się ulicą Wojska Polskiego w kierunku północ
- 1,70 km - Międzynarodowy Cmentarz Wojenny przy ul. Reymonta.
Są tu złożone szczątki żołnierzy poległych w obu wojnach światowych. Cmentarz został założony w nych jeńców z okresu 1914-18 wynosi 95.
Z okresu II Wojny Światowej znaleźli tam miejsce ostatniego spoczynku jeńcy różnych narodowości 132 radzieckich; 1 holenderski. Około 1950 r. część zwłok jeńców została ekshumowana przez rod
- 2,0 km - Skrzyżowanie dróg. W prawo prowadzi droga z płyt betonowych do Klępina. My jedziemy
- 3,40 km - Koniec drogi asfaltowej. Docieramy do linii lasu, dalej jedziemy drogą gruntową (uwaga Po przejechaniu ok. 600 m wyjeżdżamy z lasu. Dalej droga prowadzi przez łąki i pola; po prawej ręce widać wstęgę rzeki Iny (opis: Trasa 5)
- 5,15 km - Skrzyżowanie drogi gruntowej z asfaltową. Skręcamy w prawo, w kierunku Lubowa.
- 5,35 km - Przejeżdżamy przez most na rzece Inie i jesteśmy już w Lubowie.
Ta wieś od XV wieku stanowiła własność Stargardu. We wsi kościół pod wezwaniem Świętej Rodzi

na miejscu poprzedniego z XV wieku. Najcenniejszym elementem wyposażenia kościoła był gotycki. Do kościoła przylega dzwonnica o konstrukcji drewnianej, powstała w XVIII wieku.

Po zwiedzeniu kościółka opuszczamy wieś i udajemy się w dalszą drogę, w kierunku Rogowa. Na końcu wsi przecinamy nasyp po dawnym torowisku wąskotorowym (6,10 km trasy).

- 7,90 km - Wieś Rogowo.

W jej północnej części zachował się zdewastowany dwór z końca XIX wieku i niewielki park. Na jej południu. Do 1945 roku we wsi wznosił się kościół o konstrukcji ryglowej.

Za przystankiem PKS-u skręcamy w lewo i po przejechaniu ok.200 metrów, dojeżdżamy do drewnianej. Jedziemy przez dolinę rzeczną.

- 8,60 km - Dojeżdżamy do polnej drogi. Skręcamy w lewo, przed nami jest tzw. Lasek Królewski. Ja. Po przejechaniu ok.800 m, docieramy do asfaltowej drogi Stargard-Goleniów.

- 10,00 km - Centrum wsi Żarowo.

Położona jest na stromym zboczu doliny Iny, po lewej jej stronie. Jest to owalnica, przez środek której

- 10,60 km - Skrzyżowanie dróg. W lewo do Lubowa, sto metrów dalej w prawo do Grzędzic.

Skręcamy w prawo, droga ostro pnie się pod górę. Po ok. 250 metrach jesteśmy na szczycie wału

- 12,70 km - Centrum wsi Grzędzice (opis: Trasa 1)

Okraczamy jezioro i skręcamy za kościołem w lewo.

- 13,45 km - Odpoczywamy przy sklepie spożywczym, po prawej stronie drogi.

14,00 km - Przejazd kolejowy w Grzędzicach.

- 15,45km - Skrzyżowanie z drogą krajową nr 10. Skręcamy w lewo, w kierunku Stargardu.

- 17,25 km - Mijamy 15 południk (opis: Trasa 1)

- 19,30 km - Koniec trasy przy dworcu PKS.

Trasa 3 - brązowa

Stargard – Strachocin – Dolina Krąpieli – Pęczino – Ulikowo – Stargard

- 0,00 km - Początek trasy na parkingu przy Szkole Podstawowej nr 5.

Przez Bramę Wałową wyjeżdżamy poza obręb Starego Miasta. Po 100 metrach skręcamy w prawo

- 1,25 km - Skrzyżowanie ul. Jagiellońskiej i Wiejskiej. Skręcamy w lewo i jedziemy dalej ulicą Nową

- 2,00 km - Przejazd kolejowy przy ul. Nowowiejskiej

- 2,80 km - Dojeżdżamy do mostu na rzece Krąpieli. W tym miejscu drogi rozchodzą się.

W lewo do Strachocina, zaś przez most – w kierunku pól nad rzeką Iną i dalej do Witkowa. Udajemy

- 4,80 km - Wieś Strachocin. Skrzyżowanie z drogą krajową nr 10. Przecinamy ją i 100 metrów dalej

- 5,00 km - Po prawej stronie zabytkowy kościół z XIII w., zbudowany z kamiennych ciosów, zniszczony

Na portalu szachownica, prawdopodobnie znak średniowiecznej strzechy budowlanej oraz krzyż jozefiński

Za kościołem skręcamy w prawo.

- 5,50 km - Koniec wsi Strachocin. Po prawej stronie ogródek, gdzie można odpocząć, zjeść posiłek

- 6,30 km - Droga z płyt betonowych prowadzi w prawo w dół w kierunku rzeki Krąpieli.

My jedziemy prosto, lekko pod górę i po przejechaniu 150 m, jesteśmy na szczycie wzniesienia. Stargard

- 8,50 km - Przysiółek Bębniąt -most i stopień wodny na rzece Krąpieli.

Dolina rzeki jest głęboka, o stromych zboczach osiagających do 30 metrów;

na zakolach zbiega się strome a nawet urwiste. Kręty bieg rzeki znaczy cały szereg pętli i zakoli. S

- 10,90 km - Dojeżdżamy do krzyżowania dróg we wsi Ulikowo. Skręcamy w prawo. Wieś ma kształt
- 11,80 km - Koniec wsi Ulikowo. Jedziemy w kierunku Pęczyna
- 13,90 km - Przejazd kolejowy na linii kolejowej Stargard - Kalisz Pomorski
- 15,10 km - Skrzyżowanie na którym skręcamy w prawo
- 15,30 km - Centrum wsi. Stoimy w rozlewisku rzek Krąpieli i Pęczynki, obok zamku wzniesionego pr
- 15,50 km - Skrzyżowanie na którym skręcamy w prawo

- 15,70 km - Przejazd kolejowy i 200 metrów dalej opuszczamy wieś Pęczyno

- 17,50 km - Wieś Trzebiatów.
Początki wsi sięgają późnego średniowiecza. Do 1569 roku była własnością klasztoru Cystersek z
W środku wsi wznosi się XV wieczny kościół, zbudowany na planie prostokąta
z kamieni narzutowych. Nie posiada wieży, od jego zachodniej strony dobudowano kruchtę. II wojn
mieszkańców wsi i wyświęcony p.w. Narodzenia NMP. Całość terenu otoczona jest kamiennym mu
Z innych obiektów, godne uwagi są: dwukondygnacyjny pałac z 1855 r., murowany spichlerz z koń
- 20,00 km - Krąpiel – skrzyżowanie dróg.
Wieś znana już w średniowieczu jako lenno rodu von Weddel.
Pośrodku owalnicy wznosi się XIII wieczny kościółek, pw. Św. Maksymiliana Kolbe, zbudowany z ko
Z obiektów gospodarczych, zachowały się: fragmenty gorzelni z 1921 r., spichlerz z lat 1920-30, ob
Po zwiedzeniu wsi, skręcamy w prawo w kierunku Stargardu. Dalej jedziemy wzdłuż drogi krajowej
- 23,40 km - Skrzyżowanie dróg: prawo 2 km do Sułkowic, w lewo 1 km do Tychowa.
W pobliżu skrzyżowania po obu stronach drogi widoczne są skupiska wysokich (do 15 m.) pagórkó
- 26,30 km - Most na Krąpieli – granica Świętego i Starchocina.
- 30,00 km - Koniec trasy przy siedzibie Towarzystwa Przyjaciół Stargardu z boku Ratusza.

Trasa 4 - żółta

Stargard – Kunowo – Osiedle Giżynek – Stargard

- 0 km - Rozpoczynamy wycieczkę na Placu Słonecznym, kierujemy się w Aleję Żołnierza
- 1,30 km - Po prawej stronie widać zabudowania Zakładu Karnego.
W tym miejscu w październiku 1939 r. został usytuowany Stalag IID, jeden
z wielu obozów jenieckich istniejących na Pomorzu. Początkowo jeńcy umieszczeni byli w namiotach

- 1,45 km - Koniec drogi asfaltowej - wjeżdżamy na teren poligonu. 100 m dalej, przed ogrodzonym
- 3,40 km - Po prawej stronie widać zabudowania Lipnika. Ścieżka wije się wśród łąk. Należy uważać
Świadczy ono jak najgorzej o mieszkańcach wywożących tu gruz, stare opony czy inne nieczystości
- 4,10 km - Koniec polnej ścieżki. Od tej pory jedziemy drogą gruntową.
- 5,30 km - Dojeżdżamy do wsi Kunowo.
Jest to wieś w kształcie owalnicy. Badania wykazały, że osada mieszkalna istniała już w epoce neolitu
Po odpoczynku, wracamy na tę samą drogę, którą wjeżdżaliśmy do wsi.
- 6,45 km - Rozwidlenie dróg; kierujemy się w prawo. Jedziemy wśród pól początkowo drogą brukową

- 9,30 km - Osiągamy jeden z najwyższych punktów w okolicy (30,4 m n.p.m.) Rozciąga się stąd piękna
- 11,40 km - Po prawej stronie widać teren nowego cmentarza miejskiego. Jedziemy dalej asfaltem.
- 11,90 km - Osiedle Giżynek. W prawo droga prowadzi do Kluczewa. Jedziemy prosto.

- 12,80 km - Skrzyżowanie dróg – skręcamy w lewo w ulicę Kościuszki
- 13,80 km - Zamykamy pętlę podróży na Placu Słonecznym.

Trasa 5 - zielona

Stargard – Klępino – Grabowo – Kiczarowo – Stargard

- 0 km - Rozpoczynamy jazdę z parkingu przy Międzynarodowym Cmentarzu Wojennym (opis: Trasa 6 parkingowa)
- 0,66 km - Skrzyżowanie ul. Reymonta z drogą z płyt betonowych. Skręcamy w prawo.
- 1,35 km - Most na rzece Inie. Była ona od najdawniejszych czasów związana z dziejami Stargardu. Najważniejsze miejscowości położone nad Iną to Krzemień, Recz, Stargard, Goleniów.
- 1,67 km - Skrzyżowanie z drogą asfaltową, skręcamy w lewo. Jesteśmy we wsi Klępino. Przed 1220 r. w Klępinie znajdował się zamek.
- 2,10 km - Rozwidlenie dróg – skręcamy w prawo.
- 2,30 km - Zjeżdżamy z asfaltu w prawo w drogą polną - w kierunku Grabowa.
- 2,70 km - Osiągamy najwyższe wzniesienie w okolicy – 49 m. n.p.m.
- 4,30 km - Skrzyżowanie dróg polnych.
- 5,85 km - Grabowo - skrzyżowanie z drogą nr 106. Skręcamy w lewo. We wsi na uwagę zasługuje zabytkowy kościół z drewnianą wieżą. Obok rośnie cis a w parku stary dąb.
- 7,80 km - Znajdujemy się na południowym krańcu jeziora Grabowskiego, zwanego również Łabędzkie.
- 8,60 km - Skrzyżowanie z drogą lokalną-skręcamy w prawo. Przed nami wieś Kicko o charakterystycznej zabudowie, z domami zwróconymi szczytem do ulicy. W środku wioski zabytkowy kościół z XV w. z cennym wyposażeniem wnętrza. Przed kościołem dwa dęby.
- 9,70 km - Zjeżdżamy z drogi asfaltowej na gruntową i kierujemy się na południe.
- 11,95 km - Dojeżdżamy do wsi Kiczarowo. Wjeżdżamy ponownie na drogę asfaltową.
- 12,30 km - Skrzyżowanie we wsi. Skręcamy w prawo asfaltem.
- 12,50 km - Zjeżdżamy z asfaltu w lewo w drogę brukową.
- 13,30 km - Przesmyk między jeziorami Kiczarowskimi.
- 13,40 km - Rozwidlenie dróg polnych. Kierujemy się w lewo, w kierunku Kolonii Kiczarowo. Dla barania.
- 14,55 km - Dojeżdżamy do drogi nr 20. Skręcamy w prawo.
- 14,80 km - Rezerwat geologiczny „Ozy Kiczarowskie”. Wały ozowe zbudowane z piasków i żwirów usypały wody w szczelinach lodowcowych; materiał ten jest cennym surowcem.
- 17,00 km - Wjeżdżamy w granice Stargardu.
- 18,25 km - Stargard – skrzyżowanie dróg nr 20 i 106. Po prawej stronie widać duży, kamienny krzyż o wysokości 2,76 m, wykuty z jednej bryły wapienia. Do dzisiaj na Pomorzu przetrwało niewiele takich zabytków, a ten stargardzki jest największym i najstarszym.
- 19,10 km - Wjeżdżamy w obręb Starego Miasta przez Bramę Wałową.
- 19,30 km - Koniec wycieczki przy Szkole Podstawowej nr 5.

Stargard – Strachocin – Święte – Tychowo – Witkowo – Kluczewo – Stargard

- 0 km - Początek trasy przy siedzibie TPS-u. Skręcamy w prawo w ul. Kazimierza Wielkiego.
- 0,20 km - Most na Inie. Kierujemy się wzdłuż Bydgoskiej kolejową Stargard - Koszalin

- 3,30 km - Most na Krąpieli. Granica wsi Strachocin (opis: Trasa 3) i Święte. Święte jest owalnicą z W środku owalnicy mały rynek.
- 3,75 km - Jedziemy dalej drogą nr10 i przy końcu wsi zjeżdżamy w prawo w drogę gruntową w kierunku...
- 5,40 km - Dojeżdżamy do Tychowa. Po ok.100 po lewej stronie widać murowany korpus wiatraka...
- 6 km - Centrum wsi - owalnicy. Po lewej stronie kościół pw. Podwyższenia Krzyża Pańskiego. Zbudowany...

- 6,30 km - Skręcamy w prawo w drogę z płyt betonowych.
- 6,90 km - Rozwidlenie dróg betonowych. W lewo droga prowadzi do Krąpiela i dalej do Rzeplina; w prawo...
- 7,55 km - W prawo droga z płyt prowadzi do Świętego. Jedziemy prosto.
- 8,00 km - Skręt 90° w prawo.
- 9,20 km - Skrzyżowanie dróg na którym skręcamy w lewo.
- 9,45 km - Most na rzece Inie. Znajdujemy się obok węzła urządzeń hydrologicznych, jak śluzy, przepływy...
- 9,85 km - Skrzyżowanie dróg betonowych. Na wprost droga prowadzi do Witkowa; skręcamy w prawo...
- 11,60 km - Most i śluza na kanale. Przejeżdżamy na drugą stronę i za mostem jedziemy na wprost...
- 11,85 km - Przejazd kolejowy na linii Stargard-Choszczno, za którym skręcamy w lewo.
- 12,85 km - Dojeżdżamy do drogi asfaltowej i skręcamy w prawo, w stronę wsi Witkowo Pierwsze. F...
- 14,55 km - Most na Małej Inie. Wjeżdżamy do Kluczewa. Do 1961 roku było to samodzielne osiedle...
- 15,10 km - Po prawej stronie zabudowania cukrowni „Kluczewo”. Jej pierwsze obiekty powstały w...
- 15,30 km - Skrzyżowanie z ulicą Broniewskiego. Jedziemy prosto w ulicę Lotników.
- 15,80 km - Po prawej stronie kościół pw. Świętego Krzyża. Wybudowany na przełomie XIV i XV wiek...

- 16,3 km - Przejazd kolejowy w Kluczewie.
- 16,55 km - Rozwidlenie dróg, na którym jedziemy w prawo.
- 17,70 km - Skręt drogi w prawo; prosto droga gruntowa prowadzi do Kunowa.
- 20,20 km - Dojeżdżamy do Osiedla Giżynek; po lewej stronie teren nowego cmentarza.

- 20,7 km - Skręcamy w prawo w ulicę Spokojną.

- 21,55 km - Skrzyżowanie z ulicą Kościuszki; skręcamy w lewo.
- 22,50 km - Koniec trasy na Placu Słonecznym.

Trasa 7 - różowa

Stargard – Witkowo – Krępczewo – Strzebielewo – Kurcewo – Strzyżno – Kluczewo – Stargard

- 0,00 km - Rozpoczynamy wycieczkę przy Bramie Pyrzyckiej, skąd udajemy się w ulicę Bogusława...
- 0,95 km - Skrzyżowanie na którym skręcamy w lewo w ul. Niepodległości.

- 2,75 km - Opuuszczamy granicę Stargardu
- 3,60 km - Przejeżdżamy pod drogą krajową nr 10
- 4,25 km - Mostek na Małej Inie
- 4,40 km - Skrzyżowanie dróg w Witkowie, jedziemy na wprost.
- 6,20 km - Po lewej stronie mijamy przetwórnię mięsa Agrofirmy Witkowo.
- 6,60 km - Dojeżdżamy do Witkowa Drugiego, po prawej mijamy nowy kościół i plebanię.
- 7,00 km - Skrzyżowanie dróg w Witkowie, skręcamy w lewo.
- 7,90 km - Przejazd kolejowy

- 8,40 km - Po lewej stronie mijamy osadę Radziszewo.
- 10,60 km - Skrzyżowanie 10,90 km - Krępcowo.

To duża wieś, wzmiankowana już w roku 1248 w dokumentach księcia Barnima I jako "Cremzow". Od I
Wśród bagien nad brzegiem rzeki Iny(ok. 1 km) ruiny zamku; Zespół obronny (30X30m), otoczony palisadami
W połowie XVI w. - już na terenie obecnej wsi, trzech reprezentantów tego samego rodu Wedłów, posiadaczy
Przy wyjeździe ze wsi od strony zachodniej dwa okrągłe, murowane słupy bramne, zwieńczone stożkowymi

- 11,70 km - Centrum wsi.
- 12,80 km - Skrzyżowanie. Skręcamy w lewo w kierunku Strzebielewa.
- 14,50 km - Przejazd kolejowy
- 15,20 km - Skrzyżowanie z drogą Stargard – Dolice. Jedziemy na wprost.
- 16,10 km - Centrum zabytkowy kościół.
- 18,10 km - Mostek na Małej Inie.
- 18,25 km - Osiągamy wieś Kurcewo.
Jest to niewielka wieś położona na lewym brzegu Małej Iny, oddalona około 7 km na południe od S
- 18,35 km - Skrzyżowanie dróg w Kurcewie, na którym skręcamy w prawo w kierunku Strzyżna.
- 20,55 km - Skrzyżowanie dróg w Strzyżnie, skręcamy w prawo do centrum wsi.
- 21,10 km - Centrum wsi. Skręcamy w lewo.
Na wprost widoczny jest opuszczony dworek z XIX wieku.
Stara wieś typu ulicówka ,o metryce średniowiecznej, położona na zachodnim brzegu Małej Iny w o
Pośrodku wsi, po wschodniej stronie drogi, wznosi się późnogotycki kościół zbudowany z kamieni p
Na przykościelnym cmentarzu znajduje się kamiennie-ceglana kaplica cmentarna, zbudowana na p
Centralnym obiektem dawnego majątku jest neoklasycystyczny pałac z połowy XIX wieku oraz pod
- 22,22 km - Dojeżdżamy do drogi asfaltowej, którą zmierzamy w kierunku Kluczewa.
- 22,70 km - Dojeżdżamy do przedmieścia Stargardu - Kluczewa.
- 23,00 km - W Kluczewie skręcamy obok budynku szkoły w lewo w ulicę Traugutta.
- 23,60 km - Skrzyżowanie z ulicą Broniewskiego. Skręcamy w prawo w kierunku centrum.
- 26,10 km - Po prawej stronie widać zabudowania Osiedla Pyrzyckiego.
- 27,45 km - Skrzyżowanie z ul. Różaną i Niepodległości.
- 28,15 km - Skrzyżowanie z ul. Popiela.
- 28,50 km - Koniec trasy przy Bramie Pyrzyckiej.

TOWARZYSTWO TURYSTYKI ROWEROWEJ I REKREACJI

w Stargardzie

Towarzystwo założone 24 czerwca 1997 roku. Powstało z inicjatywy byłych kolarzy wyczynowych Ziemi

Od samego początku liczni członkowie, całymi rodzinami uczestniczą w organizowanych imprezach taki

W Towarzystwie są sędziowie (arbitrzy) kolarscy z uprawnieniami na cały kraj i zagranicę (sędzia międz

TTRiR nawiązuje kontakty z innymi towarzystwami działającymi w Zachodniopomorskiem np. „VOJAGE

W ramach statutowej działalności kulturalnej i wypoczynkowej mającej charakter sportowo - relaksowy c

TRASY ROWEROWE TTRiR

Wybierane trasy to odcinki dróg polnych, leśnych, często ścieżki, z urozmaiconym krajobrazem, ciekawo

Przykładowa trasa rowerowa **„około jeziora Miedwie”**

Stargard — Morzyczyn — ~~rezerwat Bredy~~ ~~Biłkowskie~~ ~~Mielkowo~~ ~~Nieśczę~~ ~~(można)~~ ~~Koszajka~~ ~~Kolonia~~ ~~Wierzch Dęb~~

Trasa **„objechanie Iny”** na rowery „górskie”:

Stargard, osiedle Kossak - Góra - Czarna Woda - Górzki (30,4 km) - Górze - Górze - Majęta - Zabrodzie - Bolche - Wierzchów - Kleśno - Sława, E